

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 092 582 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
18.04.2001 Patentblatt 2001/16

(51) Int. Cl.⁷: B60K 41/04

(21) Anmeldenummer: 00115513.4

(22) Anmeldetag: 19.07.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 12.10.1999 DE 19948992

(71) Anmelder: WABCO GmbH & Co. OHG
30453 Hannover (DE)

(72) Erfinder:
• Böckmann, Gerhard
30880 Laatzen (DE)
• Böhm, Andreas
30974 Wennigsen (DE)

(74) Vertreter: Schrödter, Manfred
WABCO GmbH & Co. OHG,
Am Lindener Hafen 21
30453 Hannover (DE)

(54) Verfahren zur Steuerung eines Getriebes

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung eines Getriebes (26) in einem Kraftfahrzeug. Das Getriebe (26) wird mittels einer Getriebesteuereinrichtung (18), welche Betätigungswünsche des Fahrers auswertet, und einer elektropneumatischen Stelleinrichtung (28) gesteuert. Um möglichst schnelle Gangwechselvorgänge zu ermöglichen, wird während des Gangwechsels die Motordrehzahl durch Betätigung einer Motorbremseinrichtung (21) relativ schnell auf ein für den einzulegenden Gang geeignetes Niveau abge-

senkt. Die Erfindung bewirkt eine frühzeitige Ausschaltung der Motorbremseinrichtung (21) unter Berücksichtigung einer spezifischen Ausschaltverzögerungsdauer, derart, daß zum Zeitpunkt der Synchronisation zwischen der wirklichen Getriebeeingangs-drehzahl und der aufgrund des Übersetzungsverhältnisses des einzulegenden Gangs berechneten Getriebeeingangs-drehzahl die Motorbremseinrichtung (21) abgeschaltet ist.

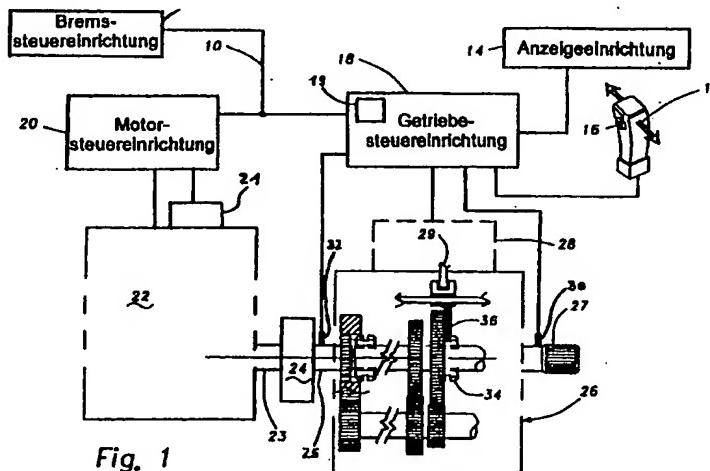


Fig. 1